



Région académique
OCCITANIE

LIVRET DE SUIVI DES APPRENTISSAGES PERMIS CE

BAC PRO CTRM

<p>ELEVE</p> <p>NOM :</p> <p>PRENOM :</p>	<p>Photo</p>
---	--------------

Adresse :

.....

Ville : Code postal :

Personne à prévenir en cas d'incident :

Téléphone :

SOMMAIRE

I-PRÉAMBULE	page 3
II-LIENS ENTRE LE REFERENTIEL DU DIPLOME ET LE PROGRAMME DE FORMATION FIXE PAR L'ETAT.....	p5
III-SUIVI DES APPRENTISSAGES HORS CIRCULATION	
1-Questions écrites	p7
2-Procédure d'attelage.....	p9
3-Thèmes avant départ	p11
4-Fiches orales.....	p13
5-Essais de frein.....	p14
6-Manœuvres	p15
7-Procédure de dételage-Gestes et postures	p16
8-Evaluation	p19
IV-SUIVI DES APPRENTISSAGES EN CIRCULATION	
<u>OBJECTIF N°1</u> : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.....	p22
<u>OBJECTIF N°2</u> :Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule et dans des conditions normales de circulation.....	p25
<u>OBJECTIF N°3</u> : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.	p28
<u>OBJECTIF N°4</u> :Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.....	P31
Evaluation.....	p32
V-SUIVI DE MANIPULATION DU CHRONOTACHYGRAPHE	p35
VI-SUIVI DE MISE A QUAI	p36
VII-SUIVI DES ABSENCES.....	p37

I-PRÉAMBULE

Le livret va servir pour votre formation quelle que soit la filière choisie.

Ce préambule aborde les cinq points suivants :

- Pourquoi mieux apprendre à conduire ?
- Quelle est l'utilité de votre livret d'apprentissage ?
- Quel programme de formation ?
- Comment sont évalués vos progrès ?
- Comment se déroule l'examen ?

1. Pourquoi mieux apprendre à conduire ?

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société. Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route.

L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante et ce livret va vous guider dans votre progression avec l'aide de votre formateur, enseignant diplômé de la sécurité routière ou de votre accompagnateur.

2. Quelle est l'utilité de votre livret d'apprentissage ?

L'élève est responsable de son livret. Il le conserve et l'apporte à chaque séance.

Dans ce livret, vous trouverez les 4 objectifs les parties circulation et hors circulation à travailler et à valider par des approches différenciées.

Ce livret va vous guider dans votre parcours d'apprentissage. Il vous permet de savoir « où vous en êtes » mais aussi et surtout « où vous allez ». Vous allez progressivement devenir autonome et compétent.

3. Quel programme de formation ?

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. L'enseignant sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller.

Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

4. Comment sont évalués vos progrès ?

Afin de disposer de repères, 15 grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.

Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera ainsi possible de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, vous pourrez être présenté aux épreuves du permis de conduire.

Afin de situer l'élève dans sa progression et d'harmoniser son suivi, les grilles seront à compléter par l'enseignant de la façon suivante :

-pour les grilles concernant l'apprentissage de l'épreuve en circulation :

OBJECTIF	/	Abordé	X	En cours d'acquisition	▨	Acquis
----------	---	--------	---	------------------------	---	--------

-pour les grilles concernant l'apprentissage de l'épreuve hors circulation, vous utiliserez la notation de l'examen du permis lorsque c'est possible.

NOTATION	3	2	1	0	Éliminé	Observé
----------	---	---	---	---	---------	---------

Dans l'autre cas, vous utiliserez la notation de l'épreuve en circulation (pages 9, 10, 14 et 16).

Ces évaluations sont formatives. Leur nombre n'est pas préalablement défini. L'évaluation synthèse est à l'initiative de l'enseignant en fonction de l'autonomie acquise par l'apprenant à réaliser l'étape. La grille permet également de laisser un commentaire sur la séance précédente, de faire apparaître le véhicule utilisé ainsi que le nom de l'enseignant présent et le temps de conduite effectué.

Ce livret est un support de suivi commun et l'enseignant garde toute latitude dans l'organisation des activités.

5. Comment se déroule l'examen ?

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un enseignant évaluateur qui n'est pas l'enseignant habituel. Elle est composée de 2 parties :

☞ **Hors circulation (durée 60 minutes)**

L'épreuve comporte plusieurs exercices :

- une interrogation écrite ;
- des vérifications courantes de sécurité ;
- un attelage/dételage ;
- une interrogation orale ;
- un exercice de maniabilité.

☞ **En circulation (durée 60 minutes)**

Le parcours peut être potentiellement déterminé en amont de l'épreuve par l'enseignant évaluateur en tirant au sort dans une base de données propre à chaque établissement, l'itinéraire d'examen.

L'épreuve est réalisée sur un parcours devant comporter au moins trois quarts d'itinéraire permettant d'atteindre la vitesse de 80 km/h et une ou deux difficultés significatives d'une bonne formation. Ils privilégient le passage successif d'une zone à l'autre et veillent autant que possible à ménager une progressivité du niveau de difficulté. Ils doivent avoir lieu sur un secteur permettant de placer les candidats dans diverses situations qu'un conducteur de véhicule isolé pour le C ou articulé pour le CE est susceptible de rencontrer, en l'occurrence sur des itinéraires variés tenant compte de la configuration du terrain, de la densité du trafic, de la variété des voies, urbaines, routières ou autoroutières.

L'objectif est d'évaluer la capacité du candidat à déceler les changements de contextes de circulation et à adapter sa conduite en conséquence. L'évaluation réalisée est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités. Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte. L'enseignant s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un échange entre l'enseignant et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve. A l'issue de l'épreuve, l'enseignant retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation.

II-LIENS ENTRE LE REFERENTIEL DU DIPLOME ET LE PROGRAMME DE FORMATION FIXE PAR L'ETAT

ACTIVITE PROFESSIONNELLE	Réaliser le transport et la livraison.
TACHE PRINCIPALE	A3T1-Conduire rationnellement et en sécurité le véhicule.
COMPETENCES	C1.1-Collecter et exploiter les informations au transport. C2.2-Prendre en charge le véhicule et organiser le chargement. C3.1-Préparer le véhicule et les accessoires au chargement. C3.4-Contrôler le chargement. C3.5-Conduire rationnellement et en sécurité le véhicule.
HORS CIRCULATION	
OBJECTIF: Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité.	
Objectifs intermédiaires	Avoir des connaissances sur l'ensemble des réglementations relatives au transport routier de marchandises.
	Connaître les documents spécifiques au conducteur, au véhicule et au transport de marchandises.
	Connaître les équipements, le principe de fonctionnement des organes essentiels, les principales commandes et le tableau de bord du véhicule. Savoir les vérifier.
	Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures).
	Savoir réaliser une mise à quai.
	Savoir réaliser un attelage et un dételage.
OBJECTIF: Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.	
Objectifs intermédiaires	Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aide à la navigation...).
	Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer.
	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter et secourir.
	Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
CIRCULATION	
OBJECTIF N°1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.	
Objectifs intermédiaires	Connaître les principaux éléments de la chaîne cinématique et leurs principes de fonctionnement.
	S'installer au poste de conduite.
	Démarrer et s'arrêter.
	Regarder autour de soi et avertir.
	Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
	Utiliser la boîte de vitesse.
Diriger le véhicule en avant, en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	

OBJECTIF N°2 : Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule et dans des conditions normales de circulation.	
Objectifs intermédiaires	Rechercher la signalisation (et notamment celles spécifiques aux véhicules de transport de marchandises), les indices utiles et en tenir compte.
	Connaître et respecter les règles de circulation (et notamment celle spécifique aux véhicules de transport de marchandises).
	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
	Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations.
	Tourner à droite et à gauche.
	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
	Franchir les ronds points et les carrefours à sens giratoire.
OBJECTIF N°3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.	
Objectifs intermédiaires	Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
	Croiser, dépasser et être dépassé.
	Négocier les virages de façon sécurisante.
	Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables). Savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
	Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.
	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
	Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
	Conduire en déclivité.
Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	
OBJECTIF N°4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.	
Objectifs intermédiaires	Pratiquer l'éco-conduite.
	Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie.
	Suivre un itinéraire de manière autonome.

III-SUIVI DES APPRENTISSAGES HORS CIRCULATION

1-QUESTIONS ECRITES	<u>Objectif</u> : Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et les exercices de maniabilité.										
	<u>Objectif intermédiaire</u> : Avoir des connaissances sur l'ensemble des réglementations relatives au transport routier de marchandises.										
Date	Enseignant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

On exige :

Compétence	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance				
		0-1 erreur	2-3 erreurs	4 erreurs	5 erreurs	6 erreurs et +
C1.1 : Collecter et exploiter les informations nécessaires au transport.	L'élève connaît la réglementation sur la RSE, le chronotachygraphe, la signalisation, les limitations de vitesse, les documents de bord, les poids, les dimensions, la sécurité, les sanctions, les horaires de circulation et la nature de la marchandise. Il a des notions de mécanique.	3	2	1	0	Note éliminatoire

1-QUESTIONS ECRITES		<u>Objectif</u> : Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et les exercices de maniabilité.									
		<u>Objectif intermédiaire</u> :Avoir des connaissances sur l'ensemble des réglementations relatives au transport routier de marchandises.									
Date	Enseignant	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

On exige :

Compétence	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance				
		0-1 erreur	2-3 erreurs	4 erreurs	5 erreurs	6 erreurs et +
C1.1 : Collecter et exploiter les informations nécessaires au transport.	L'élève connaît la réglementation sur la RSE, le chronotachygraphe, la signalisation, les limitations de vitesse, les documents de bord, les poids, les dimensions, la sécurité, les sanctions, les horaires de circulation et la nature de la marchandise. Il a des notions de mécanique.	3	2	1	0	Note éliminatoire

2-PROCEDURE D'ATTELAGE

Objectifs intermédiaires : Connaître les documents spécifiques au conducteur, au véhicule et au transport. Connaître les équipements, le principe de fonctionnement des organes essentiels, les principales commandes et le tableau de bord du véhicule. Savoir les vérifier. Savoir réaliser un attelage et un dételage.

Objectif : Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et les exercices de maniabilité.

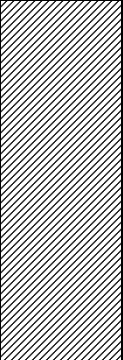
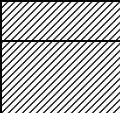
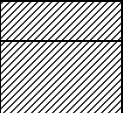


Date	Enseignant	Véhicule	Immobilisation	Documents de bord	Verrouillage cabine	Contrôle du tracteur			Contrôle de la remorque			Mise en marche moteur		Positionnement du tracteur devant la remorque	Contrôle sellette
						Carrosserie vitrage	Roues	Tâches	Caisse	Roues	Chargement	Voyant et anomalie	Siège et rétroviseurs		

On exige :

Compétences	Critères d'évaluation		Indicateurs de performance		
			Correct	1 erreur et +	Observé
C3.1 : Préparer le véhicule et les accessoires au chargement.	Il contrôle la position du frein de parc et son voyant, la présence du porte-documents et le verrouillage cabine.		1	0	Obs
	Il vérifie sur le tracteur l'absence :	d'anomalie sur le vitrage et la carrosserie (avant, côtés et arrière).	1	0	Obs
		d'anomalie sur les roues.	1	0	Obs
		de tache sous le véhicule.	1	0	Obs
	Il s'assure sur la remorque de l'absence d'anomalie:	à l'avant, sur les côtés et l'arrière.	1	0	Obs
		sur les roues.	1	0	Obs
sur le chargement.		1	0	Obs	
C3.4 : Contrôler le chargement.	Lors de la mise en marche du moteur, il annonce que les voyants de danger sont éteints et les anomalies présentes. Il règle le siège et les rétroviseurs.		1	0	Obs
	Il positionne le tracteur dans l'alignement de la remorque (~ 2 mètres).		Non évalué à l'examen		
	Il vérifie la hauteur et l'inclinaison de la sellette du tracteur, son graissage et l'ouverture du verrou coupleur.		Non évalué à l'examen		

2-PROCEDURE D'ATTELAGE			<i>Objectifs intermédiaires : Connaître les équipements, le principe de fonctionnement des organes essentiels, les principales commandes et le tableau de bord du véhicule. Savoir les vérifier. Savoir réaliser un attelage et un dételage.</i>																			
			Compatibilité				Attelage				Dimensions et poids		Contrôle des feux									
Objectif : Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et les exercices de maniabilité.			Système d'attelage	Connexions électriques	Connexions pneumatiques	Poids	Distances chevauchement	Accouplement	Essai de traction	Vérification verrouillage	Branchement flexibles	Dispositif stabilisation	Dispositifs immobilisation	Longueur	Largeur	Hauteur	Masse maximale	Stop	Croisement	Détresse	Gabarit	
			Date	Enseignant	Véhicule																	

On exige :

Compétence	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance				
		Correct	1 erreur	2 erreurs et +	Intervention de sécurité	Observé
C3.1 : Préparer le véhicule et les accessoires au chargement.	L'élève annonce que la sellette est adaptée à la cheville ouvrière, la correspondance des 2 cordons électriques avec celles de la remorque et idem pour les connexions pneumatiques.	2	1 Sauf poids	0 Poids erroné		Obs
	Il indique la MMA, le PTAC et le poids réel de la remorque ainsi que le poids réel de l'ensemble.					
	Il montre que la distance comprise entre le pivot d'attelage et l'arrière de la cabine du tracteur est supérieure à la diagonale comprise entre la cheville ouvrière et l'angle du tablier de la semi-remorque. De même, que la diagonale comprise entre la cheville ouvrière et les béquilles est supérieure à celle comprise entre le pivot d'attelage et l'angle arrière du tracteur.					
	L'accouplement est réalisé (4 essais maxi) ainsi que l'essai de traction. Il s'assure visuellement du verrouillage de la sellette (position de la poignée du verrou coupleur). Les flexibles pneumatiques et cordons électriques sont branchés. Il remonte les béquilles puis enlève la cale et le frein de remorque.	2	1	0 Essai de traction ou vérification du verrouillage sellette erroné	Eliminatoire si problème de hauteur à l'attelage ou si cumul des 2 erreurs entraînant le 0	Obs
	Il annonce la longueur, la largeur, la hauteur et la MMA.	1	0			Obs
Il s'assure du bon fonctionnement des feux de croisement, de gabarit (et feux latéraux), de détresse (et répéteurs latéraux) et des stop.	1	0			Obs	

4-FICHES ORALES	<i>Objectifs intermédiaires : Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des poids lourds et les recommandations à appliquer.</i>															
	<i>Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter et secourir.</i>															
Objectif: Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.	Date															
	Enseignant															
Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles, route de nuit																
Comportement en présence d'un accident																
Conduite en montagne ou zones accidentées																
Gestes et postures - accident du travail																
Chargement - surcharge																
Le dépassement																
Dynamique du véhicule																
Alcool, stupéfiants, médicaments																
Eco-conduite et conduite citoyenne																
Angles morts - porte-à-faux																
Comportement en tunnels et aux passages à niveau																
Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite																

On exige :

Compétence	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance			
		Connaissances acquises	2/3 des connaissances acquises	1/3 des connaissances acquises	Moins de 1/3 des connaissances acquises
C1.1 : Collecter et exploiter les informations nécessaires au transport.	L'élève restitue sans oubli et erreur le contenu des fiches orales.	3	2	1	Note éliminatoire

6-MANŒUVRES	<i>Objectif intermédiaire : Savoir réaliser une mise à quai.</i>															
	Date															
Objectif : Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et les exercices de maniabilité.	Véhicule															
	Enseignant															
	N° de piste															
Se positionner au départ.																
Contrôler :	en vision direct.															
	aux rétroviseurs.															
Respecter les marges de sécurité.																
Reculer à allure régulière en préservant l'embrayage.																
Utiliser la direction à bon escient.																
Suivre la trajectoire adaptée.																
Se positionner à l'arrêt.																
Reprendre sa manœuvre :	opportunité.															
	qualité de la correction.															
Respecter le temps prévu.																
NIVEAU																

On exige :

Compétence	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance		
		Favorable	Défavorable	Observé
C3.5 : Conduire en sécurité le véhicule.	Les manœuvres sont réalisées sans sortir de la piste, sans toucher les piquets, la position de début et de fin sont correctes. La durée est conforme.	A	B	Obs

7-PROCEDURE DE DETELAGE-GESTES ET POSTURES

Objectifs intermédiaires :Savoir réaliser un attelage et un dételage. Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité.

Objectif : Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et les exercices de maniabilité.

Immobilisation du tracteur

Vérification de l'état du sol

Vérification du stationnement

Immobilisation de la remorque

Stabilisation de la remorque

Débranchement des flexibles

Ouverture du verrou coupleur

Dégagement

Gestes et postures :

Gilet fluorescent

Port des gants

Accès cabine

Accès caisse

Date Enseignant Véhicule

Date Enseignant Véhicule

On exige :

Compétence	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance				
		Correct	1 erreur	2 erreurs et +	Intervention de sécurité	Observé
C3.1 : Préparer le véhicule et les accessoires au chargement.	L'élève s'assure de l'immobilisation du tracteur (manette ou voyant). Il annonce que le frein de parc est serré.	2	1	0	Eliminatoire si pas de béquille avant l'ouverture du verrou coupleur ou si flexibles non débranchés avant l'avancement du tracteur	Obs
	Il commente la stabilité du sol (pas d'interdiction, pas de gêne à la circulation, sol plat et solide)					
	Il met le frein de remorque et une cale sur l'essieu le plus chargé selon la pente.					
	Il descend les béquilles en adaptant la hauteur de dételage.					
	Il débranche les flexibles et les cordons électriques					
	Il ouvre le verrou coupleur.					
	Il avance le véhicule à mi-sellette et l'immobilise. Il vérifie la stabilité des béquilles ainsi que la position de la cale et du frein de remorque.					
	Il dégage le tracteur, le remet dans la position de départ et l'immobilise.					
	Il porte un vêtement de haute visibilité et des gants. L'position lors de la montée ou descente de la cabine et du compartiment marchandises est adaptée. L'ouverture et la fermeture des portes sont effectuées en tenant compte de l'environnement.	1	0			

8-EVALUATION

Test n°1

POINTS

POINTS

Interrogation écrite	E, 0, 1, 2, 3	
1. Contrôle de l'immobilisation (position de la commande et/ou voyant allumé)	0	1
2. Vérification des documents de bord (présence du porte-documents)		
3. Vérifications générales verrouillage de la cabine		
4. Contrôles du véhicule tracteur	0	1
<ul style="list-style-type: none"> État général carrosserie et vitrage Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière		
<ul style="list-style-type: none"> Roues Absence d'anomalie		
<ul style="list-style-type: none"> Taches Absence de tache sous le véhicule		
<ul style="list-style-type: none"> Chargement Absence d'anomalie	0	1
5. Contrôles remorque	0	1
<ul style="list-style-type: none"> État général de la caisse Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière		
<ul style="list-style-type: none"> Roues Absence d'anomalie		
<ul style="list-style-type: none"> Chargement Absence d'anomalie	0	1
6. Mise en marche du moteur	0	1
annonce voyant(s) et anomalie(s), réglage siège et rétroviseurs		
7. Positionnement du véhicule tracteur		
8. Compatibilité des systèmes d'attelage, des connexions électriques, des connexions pneumatiques, des poids, des distances	0, 1 ou 2	
9. Attelage accouplement, essai de traction, vérification verrouillage, branchement flexibles, suppression des dispositifs de stabilisation et d'immobilisation, mise en position « route » de la suspension le cas échéant	E, 0, 1 ou 2	
10. Annonce dimensions et poids longueur, largeur, hauteur, masse maximale	0	1
11. Feux Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit	0	1

12. Thème tiré au sort	0, 1, 2 ou 3	
I Documents de bord, triangle, extincteur		
Présentation :		
1) certificats d'immatriculation (tracteur et remorque)		
2) certificats d'assurance (tracteur et remorque)		
3) carte routière détaillée, taxe à l'essieu		
4) constat amiable		
5) manuel d'utilisation		
Présence		
6) triangles de présignalisation, éthylotest		
7) de(s) (l') extincteur(s)		
8) vêtement de haute visibilité		
II Feux, dispositifs de contrôles et accessoires		
1. 2. 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux		
4. 5. 6. Emplacement, rôle et fonctionnement :		
- de deux dispositifs de contrôles ;		
- d'un accessoire.		
III Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces		
1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace		
2) liquide dépolluant (AdBlue/urée)		
3) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein		
4) rétroviseurs (état et fixation)		
5) glaces et pare-brise (état et propreté)		
6) essuie-glaces (état)		
IV Pneumatiques, roues, suspension, direction		
1) pneumatiques tracteur et remorque (bande de roulement, pression et flanc)		
2) roue et suspension (corps étranger, écrous et suspension), garde-boue		
3) assistance de direction (niveau et explications)		
V Caractéristiques de l'ensemble		
Présentation :		
1) marque, type, puissance du véhicule tracteur		
2) porte-à-faux avant (tracteur) et arrière (remorque)		
Vérification :		
3) plaques de tare et immatriculation		
4) disques de limitation de vitesses		
5) dispositifs réfléchissants		
6) dispositifs latéraux et anti-encastrement		
VI Transport de marchandises		
1) ouverture compartiment marchandises		
2) état et étanchéité		
3) poids, nature, répartition, arrimage du chargement		
4) fermeture compartiment marchandises		
13. Interrogation orale	E, 1, 2 ou 3	
Questions de sécurité		
14. Vérification des systèmes de freinage	E, 1, 2 ou 3	
mise en pression (1), vérification frein de parc (2), vérification du frein de service (3), fin (4)		
Bilan partiel (seuil pour 2 essais : 22 points)		
Manœuvre(s) , essai 1 et/ou 2	OUI	NON
15. Dételage immobilisation tracteur, sol, immobilisation et stabilisation remorque/semi-remorque, débranchement flexibles, ouverture système attelage, dégagement	0, 1 ou 2	
Gestes et postures	0	1
Bilan final (seuil pour être reçu : 25 points)		

	POINTS	
Interrogation écrite	E, 0, 1, 2, 3	
1. Contrôle de l'immobilisation (position de la commande et/ou voyant allumé)		
2. Vérification des documents de bord (présence du porte-documents)	0	1
3. Vérifications générales verrouillage de la cabine		
4. Contrôles du véhicule tracteur		
<ul style="list-style-type: none"> État général carrosserie et vitrage Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière	0	1
<ul style="list-style-type: none"> Roues Absence d'anomalie	0	1
<ul style="list-style-type: none"> Taches Absence de tache sous le véhicule	0	1
<ul style="list-style-type: none"> Chargement Absence d'anomalie	0	1
5. Contrôles remorque		
<ul style="list-style-type: none"> État général de la caisse Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière	0	1
<ul style="list-style-type: none"> Roues Absence d'anomalie	0	1
<ul style="list-style-type: none"> Chargement Absence d'anomalie	0	1
6. Mise en marche du moteur		
annonce voyant(s) et anomalie(s), réglage siège et rétroviseurs	0	1
7. Positionnement du véhicule tracteur		
8. Compatibilité des systèmes d'attelage, des connexions électriques, des connexions pneumatiques, des poids, des distances	0, 1 ou 2	
9. Attelage accouplement, essai de traction, vérification verrouillage, branchement flexibles, suppression des dispositifs de stabilisation et d'immobilisation, mise en position « route » de la suspension le cas échéant	E, 0, 1 ou 2	
10. Annonce dimensions et poids longueur, largeur, hauteur, masse maximale	0	1
11. Feux Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit	0	1

	POINTS	
12. Thème tiré au sort	0, 1, 2 ou 3	
I Documents de bord, triangle, extincteur Présentation : 1) certificats d'immatriculation (tracteur et remorque) 2) certificats d'assurance (tracteur et remorque) 3) carte routière détaillée, taxe à l'essieu 4) constat amiable 5) manuel d'utilisation Présence 6) triangles de présignalisation, éthylotest 7) de(s) (l') extincteur(s) 8) vêtement de haute visibilité		
II Feux, dispositifs de contrôles et accessoires 1. 2. 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux 4. 5. 6. Emplacement, rôle et fonctionnement : - de deux dispositifs de contrôles ; - d'un accessoire.		
III Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces 1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace 2) liquide dépolluant (AdBlue/urée) 3) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein 4) rétroviseurs (état et fixation) 5) glaces et pare-brise (état et propreté) 6) essuie-glaces (état)		
IV Pneumatiques, roues, suspension, direction 1) pneumatiques tracteur et remorque (bande de roulement, pression et flanc) 2) roue et suspension (corps étranger, écrous et suspension), garde-boue 3) assistance de direction (niveau et explications)		
V Caractéristiques de l'ensemble Présentation : 1) marque, type, puissance du véhicule tracteur 2) porte-à-faux avant (tracteur) et arrière (remorque) Vérification : 3) plaques de tare et immatriculation 4) disques de limitation de vitesses 5) dispositifs réfléchissants 6) dispositifs latéraux et anti-encastrement		
VI Transport de marchandises 1) ouverture compartiment marchandises 2) état et étanchéité 3) poids, nature, répartition, arrimage du chargement 4) fermeture compartiment marchandises		
13. Interrogation orale Questions de sécurité	E, 1, 2 ou 3	
14. Vérification des systèmes de freinage mise en pression (1), vérification frein de parc (2), vérification du frein de service (3), fin (4)	E, 1, 2 ou 3	
Bilan partiel (seuil pour 2 essais : 22 points)		
Manœuvre(s) , essai 1 et/ou 2	OUI	NON
15. Dételage immobilisation tracteur, sol, immobilisation et stabilisation remorque/semi-remorque, débranchement flexibles, ouverture système attelage, dégagement	0, 1 ou 2	
Gestes et postures	0	1
Bilan final (seuil pour être reçu : 25 points)		

	POINTS	
Interrogation écrite	E, 0, 1, 2, 3	
1. Contrôle de l'immobilisation (position de la commande et/ou voyant allumé)		
2. Vérification des documents de bord (présence du porte-documents)	0	1
3. Vérifications générales verrouillage de la cabine		
4. Contrôles du véhicule tracteur		
<ul style="list-style-type: none"> État général carrosserie et vitrage Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière	0	1
<ul style="list-style-type: none"> Roues Absence d'anomalie	0	1
<ul style="list-style-type: none"> Taches Absence de tache sous le véhicule	0	1
<ul style="list-style-type: none"> Chargement Absence d'anomalie	0	1
5. Contrôles remorque		
<ul style="list-style-type: none"> État général de la caisse Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière	0	1
<ul style="list-style-type: none"> Roues Absence d'anomalie	0	1
<ul style="list-style-type: none"> Chargement Absence d'anomalie	0	1
6. Mise en marche du moteur annonce voyant(s) et anomalie(s), réglage siège et rétroviseurs	0	1
7. Positionnement du véhicule tracteur		
8. Compatibilité des systèmes d'attelage, des connexions électriques, des connexions pneumatiques, des poids, des distances	0, 1 ou 2	
9. Attelage accouplement, essai de traction, vérification verrouillage, branchement flexibles, suppression des dispositifs de stabilisation et d'immobilisation, mise en position « route » de la suspension le cas échéant	E, 0, 1 ou 2	
10. Annonce dimensions et poids longueur, largeur, hauteur, masse maximale	0	1
11. Feux Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit	0	1

	POINTS	
12. Thème tiré au sort	0, 1, 2 ou 3	
I Documents de bord, triangle, extincteur Présentation : 1) certificats d'immatriculation (tracteur et remorque) 2) certificats d'assurance (tracteur et remorque) 3) carte routière détaillée, taxe à l'essieu 4) constat amiable 5) manuel d'utilisation Présence 6) triangles de présignalisation, éthylotest 7) de(s) (l') extincteur(s) 8) vêtement de haute visibilité		
II Feux, dispositifs de contrôles et accessoires 1. 2. 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux 4. 5. 6. Emplacement, rôle et fonctionnement : - de deux dispositifs de contrôles ; - d'un accessoire.		
III Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces 1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace 2) liquide dépolluant (AdBlue/urée) 3) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein 4) rétroviseurs (état et fixation) 5) glaces et pare-brise (état et propreté) 6) essuie-glaces (état)		
IV Pneumatiques, roues, suspension, direction 1) pneumatiques tracteur et remorque (bande de roulement, pression et flanc) 2) roue et suspension (corps étranger, écrous et suspension), garde-boue 3) assistance de direction (niveau et explications)		
V Caractéristiques de l'ensemble Présentation : 1) marque, type, puissance du véhicule tracteur 2) porte-à-faux avant (tracteur) et arrière (remorque) Vérification : 3) plaques de tare et immatriculation 4) disques de limitation de vitesses 5) dispositifs réfléchissants 6) dispositifs latéraux et anti-encastrement		
VI Transport de marchandises 1) ouverture compartiment marchandises 2) état et étanchéité 3) poids, nature, répartition, arrimage du chargement 4) fermeture compartiment marchandises		
13. Interrogation orale Questions de sécurité	E, 1, 2 ou 3	
14. Vérification des systèmes de freinage mise en pression (1), vérification frein de parc (2), vérification du frein de service (3), fin (4)	E, 1, 2 ou 3	
Bilan partiel (seuil pour 2 essais : 22 points)		
Manœuvre(s) , essai 1 et/ou 2	OUI	NON
15. Dételage immobilisation tracteur, sol, immobilisation et stabilisation remorque/semi-remorque, débranchement flexibles, ouverture système attelage, dégagement	0, 1 ou 2	
Gestes et postures	0	1
Bilan final (seuil pour être reçu : 25 points)		

IV-SUIVI DES APPRENTISSAGES EN CIRCULATION

COMPETENCE : C3.5-Conduire rationnellement et en sécurité le véhicule.										
OBJECTIF N°1 :Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.								Date		
Objectifs intermédiaires	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Véhicule							
			Enseignant							
Connaître les principaux éléments de la chaîne cinématique et leurs principes de fonctionnement.	La chaîne cinématique	Il connaît l'emplacement et le principe de fonctionnement :	du moteur.							
			de l'embrayage.							
			de la boîte de vitesse.							
			de la transmission.							
			du pont arrière.							
S'installer au poste de conduite.	Installation	Il règle :	le siège.							
			le volant.							
			les rétroviseurs.							
Regarder autour de soi et avertir.	Les angles morts	Il les positionne autour du véhicule.								
		Il cite les dangers.								
	Les rétroviseurs	Il cite leur rôle et les moments où l'on doit les regarder.								
	Le regard	Il connaît :	le balayage.							
			les conséquences d'un regard fixe.							
	Les commandes d'avertissement	A l'arrêt, 3 fois de suite, sans hésiter, ni lâcher le volant et sans quitter la route des yeux, l'élève fait fonctionner :	le clignotant.							
		l'arrêt automatique du clignotant.								
		le klaxon.								
		le signal de détresse								
		l'appel lumineux.								
		les feux stop.								
Démarrer et s'arrêter.	La mise en marche du moteur	Il débloque le volant.								
		Il met le contact, démarre et relâche la clé.								
	La visibilité	Il tient compte de l'espace libre autour du véhicule.								
	Le démarrage	3 fois de suite, il démarre sans calage et sans à coup avec ou sans frein à main :	sur le plat.							
			en montée.							
			en descente.							
Utiliser la boîte de vitesse.	Le passage des vitesses	Il change de rapport:	sans erreur.							
			sans regarder le levier.							
			de façon synchronisée (embrayage-bv).							
			au moment adapté (allure et régime).							
		Il prend en compte le frein moteur.								
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	La tenue et la manipulation du volant	Il le tient de façon adaptée en ligne droite.								
		Il le tourne:	sans déplacement des mains.							
			avec simple déplacement des mains.							
			avec chevauchement des mains.							
		Il utilise le retour semi-glissé.								
		La trajectoire est adaptée et permet d'éviter les obstacles.								

COMPETENCE : C3.5-Conduire rationnellement et en sécurité le véhicule.

OBJECTIF N°2 : *Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule et dans des conditions normales de circulation.*

Objectifs intermédiaires	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Date										
			Véhicule										
			Enseignant										
Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.	La signalisation routière (poids, dimensions, MD...)	Il connaît la signification des panneaux. Il identifie les marquages liés :											
	Les indices utiles	Il cite des indices formels et informels liés :											
	La prise en compte	Il identifie les indices utiles. Il les utilise dans la prise de décision. Il tient compte de la signalisation dans son ensemble.											
Connaître et respecter les règles de circulation.	La vitesse	Il connaît les limitations:											
		Il respecte les limitations:											
Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	La position	Avec marquages, le véhicule est centré sur la voie. Sans marquage, le véhicule circule côté droit.											
	Le choix de la voie	Il se place correctement : Il ne roule pas dans les voies réservées.											
Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations.	Les commandes	Il utilise à bon escient :											
	L'allure	La vitesse est adaptée :											
	Le rapport de boîte	Il rétrograde avant l'obstacle. Il le franchit avec le rapport adapté.											
Tourner à droite et à gauche.	Le contrôle rétroviseur	Il contrôle l'environnement avant de prévenir.											
	Avertir	Il utilise le clignotant efficacement.											
	Tourner à droite	Le véhicule ne monte pas sur le trottoir ou le bas côté. Le véhicule ne gêne pas les autres usagers.											

COMPETENCE : C3.5-Conduire rationnellement et en sécurité le véhicule.

OBJECTIF N°2 : *Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule et dans des conditions normales de circulation.*

Objectifs intermédiaires	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Date								
			Véhicule								
			Enseignant								
Tourner à droite et à gauche.	Tourner à gauche	Il serre l'axe médian de la chaussée.									
		Il ne coupe pas le tournant.									
		Il passe devant dans un carrefour à l'indonésienne.									
		Il contourne par l'arrière dans un carrefour classique.									
	L'ordre de passage	Il respecte les priorités de passage.									
Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	Les régimes de priorité	Il connaît les règles: générales (stop, céder le passage...).									
		de franchissement des intersections avec feux.									
	de franchissement des intersections avec agent.										
	Le franchissement d'intersection	L'information est relevée suffisamment tôt.									
		où il est prioritaire mais en contrôlant.									
		Il franchit sans risque et sans gêner les intersections: avec un stop.									
avec un céder le passage.											
avec une priorité à droite.											
avec des feux tricolores.											
avec priorité à gauche (rond point).											
Franchir les ronds points et les carrefours à sens giratoire.	Le contrôle rétroviseur	L'élève contrôle avant d'entrer et après en être sorti.									
	La position à l'entrée	Le véhicule est positionné à droite.									
	La position et la trajectoire dedans	Le véhicule est positionné à droite : s'il va à droite ou en face.									
	Les clignotants	Il met le clignotant à gauche en entrant.									
	Le contrôle direct	Il met le clignotant à droite avant de sortir.									
		Il regarde à travers la vitre gauche en sortant.									

EVALUATION DE SYNTHESE : OBJECTIF N°2

Evaluation n°1 le	Evaluateur	Evaluation n°2 le	Evaluateur
Favorable	Défavorable	Favorable	Défavorable

COMPETENCE : C3.5-Conduire rationnellement et en sécurité le véhicule.

OBJECTIF N°3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

Objectifs intermédiaires	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Véhicule	Date									
			Enseignant										
Connaître les caractéristiques des autres usagers. Savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	Les caractéristiques des autres usagers	Il connaît les particularités des : piétons. cyclistes et motocyclistes. véhicules lourds et agricoles véhicules de transport en commun. véhicules d'intervention d'urgence.											
	Le comportement à leur égard	La priorité est cédée : aux personnes engagées sur le passage piéton. aux véhicules d'urgences en intervention. au besoin, même s'il est prioritaire. Il tient compte du gabarit et des angles morts des PL. L'approche d'un bus ou car à l'arrêt est adaptée. Il utilise le klaxon ou l'appel de phares si besoin.											
Evaluer et maintenir les distances de sécurité.	Evaluer	Il donne la définition : de la distance d'arrêt. de la distance de freinage. du temps de réaction. Il applique la règle des 2 secondes. Le marquage au sol est utilisé.											
	Maintenir	2 secondes sont conservées entre 2 véhicules. La distance entre le véhicule, les piétons et les 2 roues est de : 1 m en agglomération. 1,5 m hors agglomération.											
Croiser, dépasser et être dépassé.	Les croisements (avec risques)	Il réduit l'allure, voire il s'arrête. Il serre à droite, voire il monte sur le bas côté.											
	Les dépassements	La signalisation est respectée. La visibilité est suffisante. Il utilise : le bon rapport de boîte de vitesse. les capacités d'accélération du véhicule. Les distances de sécurité sont adaptées.											
	Etre dépassé	Il maintient l'allure. Il ralentit si besoin. Il conserve la trajectoire. Il serre à droite si besoin.											
	Les contrôles	Il regarde avant, pendant et après dans les rétroviseurs.											
Négocier des virages de façon sécurisante.	Les virages	Avant, il : adapte l'allure. rétrograde. utilise le ralentisseur.											
		A l'intérieur, il adapte : l'allure. la trajectoire.											
		En sortie, il accélère pour équilibrer le véhicule.											
		Le regard est bien orienté tout au long du virage.											
		Les autres usagers sont prévenus en cas de non visibilité.											

COMPETENCE : C3.5-Conduire rationnellement et en sécurité le véhicule.

OBJECTIF N°3 : *Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.*

Objectifs intermédiaires	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Date								
			Véhicule								
			Enseignant								
Conduire en déclivité.	La conduite en descente	Il tient compte du gabarit et de la masse du véhicule.									
		L'allure est maintenue ou réduite en sommet de côte.									
		Il rétrograde assez afin d'avoir un frein moteur efficace.									
		Il n'appuie pas en permanence sur la pédale de frein.									
		L'utilisation du ralentisseur est optimale.									
S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	S'insérer en utilisant une voie d'accélération.	Les capacités d'accélération du véhicule sont utilisées.									
		Il effectue les contrôles rétroviseurs.									
		Le moment de l'insertion est opportun.									
	Sortir de la voie rapide	Il utilise correctement une voie de décélération.									
Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	Le choix de la voie	Elle est choisie en fonction de l'itinéraire.									
	La position dans la file	Le véhicule est maintenu au centre de la voie.									
	L'espace de sécurité	Un espace suffisant est conservé avec les autres usagers.									
		Il est attentif à la présence des 2 roues.									
	Le changement de file	Il tient compte: de la signalisation.									
		des autres véhicules.									
		La manœuvre est signalée.									
			Il choisit le moment opportun.								
L'allure	Il ajuste la vitesse aux circonstances.										
Les feux tricolores	Les changements de couleur sont anticipés.										
Les indices utiles	Il utilise les indices formels et informels.										
Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	L'adhérence	Il connaît les risques liés à la pluie, à la neige...									
		Il cite les équipements utiles sur chaussée glissante.									
		Il s'assure du bon état des pneumatiques.									
		Il freine avec souplesse sur route mouillée.									
	La visibilité	Il utilise: les feux adéquats.									
		les essuies glaces.									
		le système de désembuage.									
La sécurité	Il adapte l'allure aux conditions: de visibilité.										
	d'adhérence.										
		Les distances de sécurité sont augmentées.									
Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.	L'insertion	Il contrôle l'espace libre disponible.									
		L'allure des autres usagers est correctement estimée.									
		La manœuvre est signalée.									
		Les capacités d'accélération sont utilisées.									
		La vitesse maximale est atteinte dès que possible.									

COMPETENCE : C3.5-Conduire rationnellement et en sécurité le véhicule.

OBJECTIF N°4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

Objectifs intermédiaires	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Date								
			Véhicule								
			Enseignant								
Pratiquer l'éco-conduite.	L'éco-conduite	L'élève respecte la zone économique.									
		Il utilise: l'énergie cinétique pour arriver sur l'obstacle. la pente pour ralentir ou accélérer.									
Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie.	La préparation	Le moteur est arrêté dès que possible.									
		Il utilise pour établir l'itinéraire : une carte.									
		un support numérique.									
		L'itinéraire est adapté aux contraintes.									
Suivre un itinéraire de manière autonome.	La réalisation	Une estimation du temps de parcours est définie.									
		Il prend en compte les temps de repos et de conduite.									
		Les indications de direction sont suivies sans erreur. Au besoin, il utilise un itinéraire bis ou de délestage.									
		Il suit les indications d'un GPS.									

EVALUATION DE SYNTHESE : OBJECTIF N°4

Evaluation n°1	Evaluateur	Evaluation n°2	Evaluateur
le	le
Favorable	Défavorable	Favorable	Défavorable

Date	Temps de conduite	Commentaires

EVALUATION

Test n°1

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir les espaces de sécurité						1	1	1
Sous-totaux								
Conduite économique et respectueuse de l'environnement			+1					
Courtoisie			+1					
Total général								

Observations

Examen non mené à son terme

BILAN

INSUFFISANT

FAVORABLE

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir les espaces de sécurité						1	1	1
Sous-totaux								
Conduite économique et respectueuse de l'environnement						+1		
Courtoisie						+1		
Total général								

Observations

Examen non mené à son terme

BILAN	INSUFFISANT	FAVORABLE
--------------	--------------------	------------------

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir les espaces de sécurité						1	1	1
Sous-totaux								
Conduite économique et respectueuse de l'environnement			+1					
Courtoisie			+1					
Total général								

Observations

Examen non mené à son terme

BILAN	INSUFFISANT	FAVORABLE
--------------	--------------------	------------------

V-SUIVI DE MANIPULATION DU CHRONOTACHYGRAPHE

<u>OBJECTIFS :</u>			Date													
			Enseignant	Véhicule												
Compétences	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance														
C2.2 : Prendre en charge le véhicule et organiser le chargement.	Manipulation appareil analogique	L'élève contrôle la date de validité de l'appareil.														
		Il vérifie la compatibilité entre l'appareil et le disque.														
		Il vérifie que l'appareil indique la bonne heure.														
		Il remet l'appareil à l'heure si besoin.														
C1.3 : Renseigner, restituer les documents relatifs à ses activités.			Le disque est correctement complété (début-fin).													
C3.6 : Exploiter les moyens embarqués de contrôle, de communication, d'aide à la conduite et de suivi de la marchandise.			Le disque est bien placé dans l'appareil.													
			Le sélecteur est positionné selon l'activité.													
C2.2 : Prendre en charge le véhicule et organiser le chargement. C3.6 : Exploiter les moyens embarqués de contrôle, de communication, d'aide à la conduite et de suivi de la marchandise.		Manipulation appareil numérique	L'élève contrôle la date de validité de l'appareil.													
			Il vérifie la compatibilité entre l'appareil et le disque.													
			Il vérifie que l'appareil indique la bonne heure.													
	Il remet l'appareil à l'heure si besoin.															
	Il introduit la carte conducteur dans la fente n°1.															
	Il valide les données de départ (saisie manuelle et lettre du pays).															
	Le sélecteur est positionné selon l'activité.															
	L'appareil imprime un ticket.															
	L'élève remplace le rouleau de papier.															
	Il éjecte la carte.															
		Il valide les données de fin (lettre du pays).														

VI-SUIVI DE MISE A QUAI

MANŒUVRES EN ENTREPRISE

Les activités sont conduites dans le cadre de la conduite intensive.

Elles sont réalisées chez un transporteur partenaire du centre de formation et accueillant régulièrement des élèves en périodes 1 et 2 avec un véhicule isolé et en période 3 avec un véhicule articulé.

Le déplacement et la mise à quai du véhicule se déroulent sous la responsabilité d'un enseignant du domaine en charge de la conduite.

Mise en situation

Le contexte de l'intervention.

Un véhicule isolé (V1) ou articulé (V2).

Une durée impartie pour la manœuvre : 5 minutes.

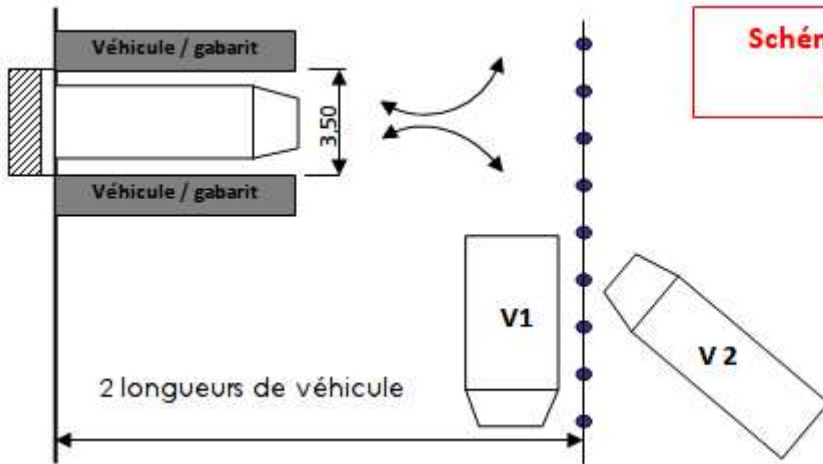


Schéma donné à titre d'exemple

	P1	P2
Date		
Enseignant		

Réaliser une manœuvre de mise à quai du véhicule qui est à disposition, en stationnement, sur l'emplacement V1 ou l'emplacement V2 sur le site client.

CRITÈRES D'ÉVALUATIONS DU TRAVAIL RÉALISÉ

		0 Non maîtrisé. Pas d'autonomie (des erreurs).	1 Non maîtrisé (parfois des erreurs). Réalisation avec participation.	2 Maîtrisé avec autonomie partielle (sans erreur).	3 Maîtrisé avec autonomie totale (sans erreur)	0	1	2	3	
C371	Localiser et accéder sur le site du client.	Les équipements permettant de localiser le site du client sont correctement utilisés.				P1				
		L'itinéraire est conforme aux attentes, il permet de respecter les délais et les règles de sécurité.				P1				
		Les règles de présentation et de communication au sein du site client sont respectées.				P1				
C372	Circuler et stationner sur le site du client.	Tous les ordres reçus sont identifiés et respectés.				P1				
		Toutes les contraintes liées à la circulation sont identifiées et respectées.				P1				
		Le stationnement du véhicule est conforme aux consignes reçues.				P1				
C373	Effectuer une mise à quai dans l'entreprise partenaire.	Tous les ordres reçus sont identifiés et respectés.				P1				
		Toutes les contraintes liées à la mise à quai sont identifiées et respectées.				P1				
		La mise à quai est conforme aux consignes reçues et effectuée en sécurité.				P1				
		L'immobilisation du véhicule est réalisée en toute sécurité.				P1				
C374	Signaler les anomalies et incidents constatés.	Les anomalies et incidents constatés sont signalés au client et transmis à la hiérarchie.				P1				
						P2				

