



Le moteur à courant continu

Modélisation causale

Table des matières

1. Le modèle causal d'un moteur à courant continu.....	2
2. Le modèle Simulink du moteur à courant continu.....	3
2.1 Des équations du MCC au modèle Simulink.....	3
2.2 Construction du modèle Simulink.....	5
A. La fenêtre Simulink.....	5
B. Choix des blocs.....	6
C. Paramétrisation des blocs.....	8
3. Modélisation du motoréducteur FIT0520.....	12
A. Spécifications techniques du motoréducteur FIT0520.....	13
B. Modification du modèle Simulink pour prendre en compte le réducteur.....	13

1. Le modèle causal d'un moteur à courant continu

Modéliser un moteur à courant continu (MCC) suppose établir la relation entre sa vitesse de rotation et la tension appliquée à ses bornes.



Les équations du MCC sont données ci-dessous :

$$\begin{aligned}u(t) &= e(t) + R \cdot i(t) + L \frac{di(t)}{dt} \\e(t) &= K_e \omega_m(t) \\J \frac{d\omega_m(t)}{dt} &= C_m(t) - C_r(t) - f \omega_m(t) \\C_m(t) &= K_m \cdot i(t)\end{aligned}$$

$u(t)$ = tension appliquée aux bornes du moteur [V]

$e(t)$ = force électromotrice [V]

$i(t)$ = le courant [A]

$C_m(t)$ = le couple moteur [N.m]

$C_r(t)$ = le couple résistant [N.m]

$\omega_m(t)$ = la vitesse de rotation du moteur [rad/s]

R = la résistance des armatures du moteur [Ω]

L = l'inductance des armatures du moteur [H]

J = l'inertie du moteur [kg.m^2]

f = coefficient de frottement [N.m.s]

K_m = constante du couple moteur [N.m/A]

K_e = constante de force électromotrice [V.s/rad]

Le système d'équations du MCC est un système d'équations différentielles couplées, difficile à résoudre sous cette forme. Mais en leur appliquant une transformée de Laplace, ces équations deviennent algébriques et le système linéaire.

Ce système d'équations pourra être associé facilement à un diagramme bloc qui sera la base du modèle numérique Simulink.

2. Le modèle Simulink du moteur à courant continu

2.1 Des équations du MCC au modèle Simulink

Pour construire le modèle causal du MCC, on applique d'abord la transformée de Laplace aux équations du MCC. Chaque grandeur $f(t)$ dépendant du temps aura une transformée de Laplace, notée $F(s)$:

$$f(t) \rightarrow F(s)$$

La transformée de Laplace et la dérivée :

$$f'(t) \rightarrow sF(s) - f(0)$$

Les grandeurs et les transformées de Laplace associées sont résumées dans le tableau ci-dessous :

Grandeur	$u(t)$	$i(t)$	$e(t)$	$\omega(t)$	$C_m(t)$	$C_r(t)$
Transformée de Laplace	U	I	E	Ω	$F(C_m)$	$F(C_r)$

Tableau 1

Le système d'équations du MCC deviendra :

$$U = E + RI + sL \cdot (I + i(0))$$

$$E = K_e \Omega$$

$$sJ\Omega - J\omega_m(0) = F(C_m) - F(C_r) - f\Omega$$

$$F(C_m) = K_m I$$

L'intensité du courant ainsi que la vitesse de rotations sont égales à zéro au moment initial, donc, dans le système d'équations antérieur les termes correspondants seront nuls : $i(0) = 0$ et $\omega_m(0) = 0$.

On peut donc mettre le système d'équations du MCC en espace de Laplace sous une forme qui sera ensuite facile à associer à un diagramme bloc :

$$(U - E) \frac{1}{Ls + R} = I$$

$$E = K_e \Omega$$

$$(F(C_m) - F(C_r)) \frac{1}{J s + f} = \Omega$$

$$F(C_m) = K_m I$$

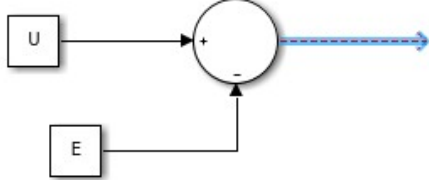
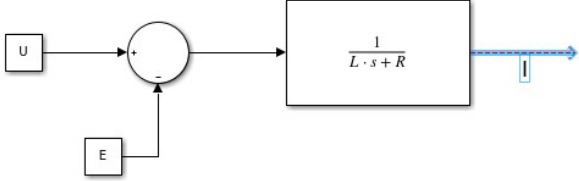
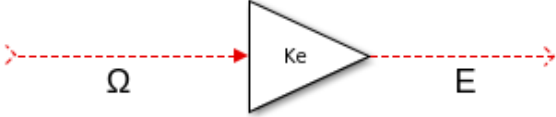
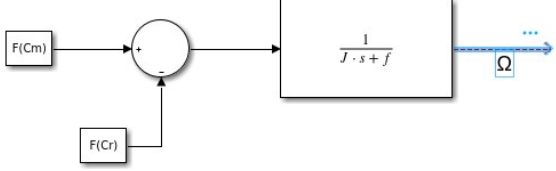
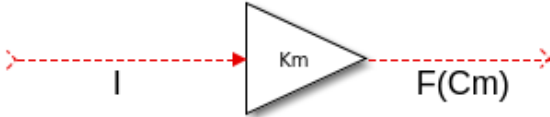
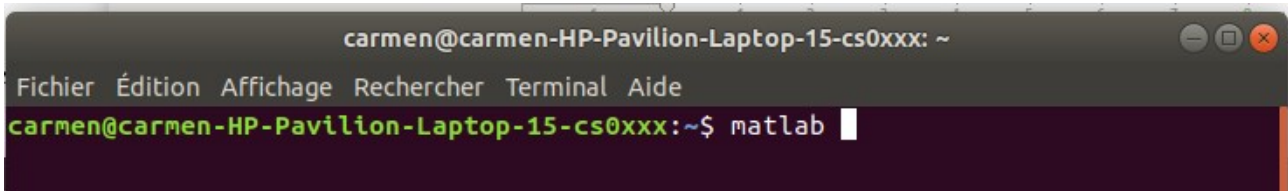
Équation	Blocs associés
$U - E$	
$(U - E) \frac{1}{L s + R} = I$	
$E = K_e \Omega$	
$(F(C_m) - F(C_r)) \frac{1}{J s + f} = \Omega$	
$F(C_m) = K_m I$	

Tableau 2

2.2 Construction du modèle Simulink

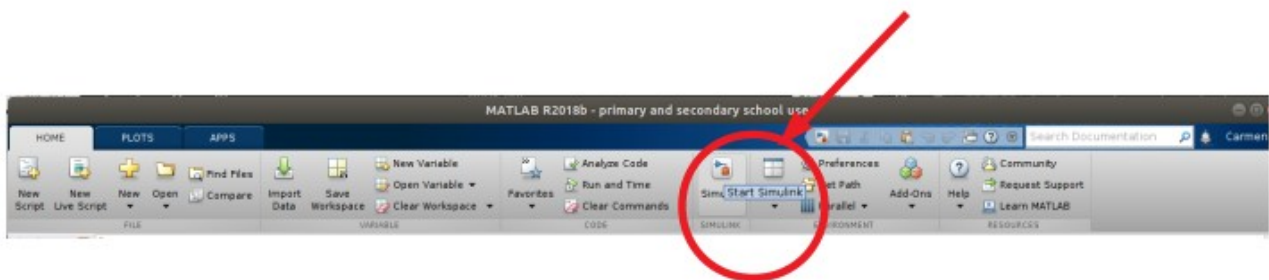
A. La fenêtre Simulink

Lancer Matlab en ligne de commande :

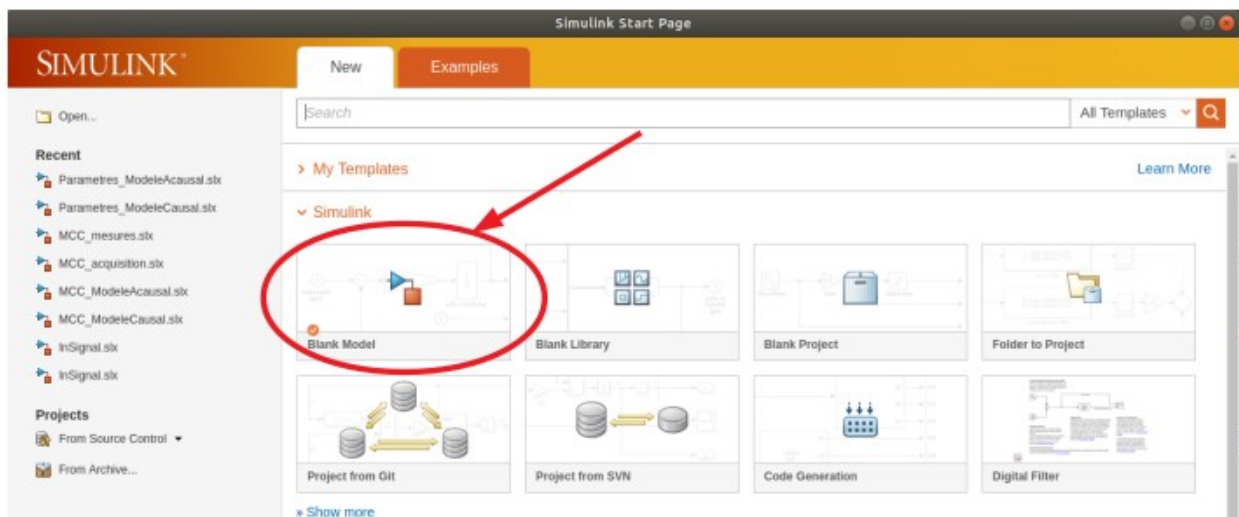


```
carmen@carmen-HP-Pavilion-Laptop-15-cs0xxx: ~  
Fichier Édition Affichage Recherche Terminal Aide  
carmen@carmen-HP-Pavilion-Laptop-15-cs0xxx:~$ matlab
```

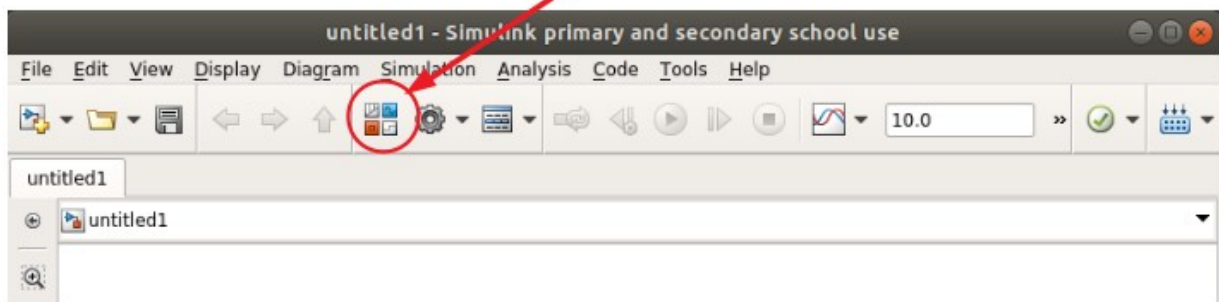
Lancer Simulink :



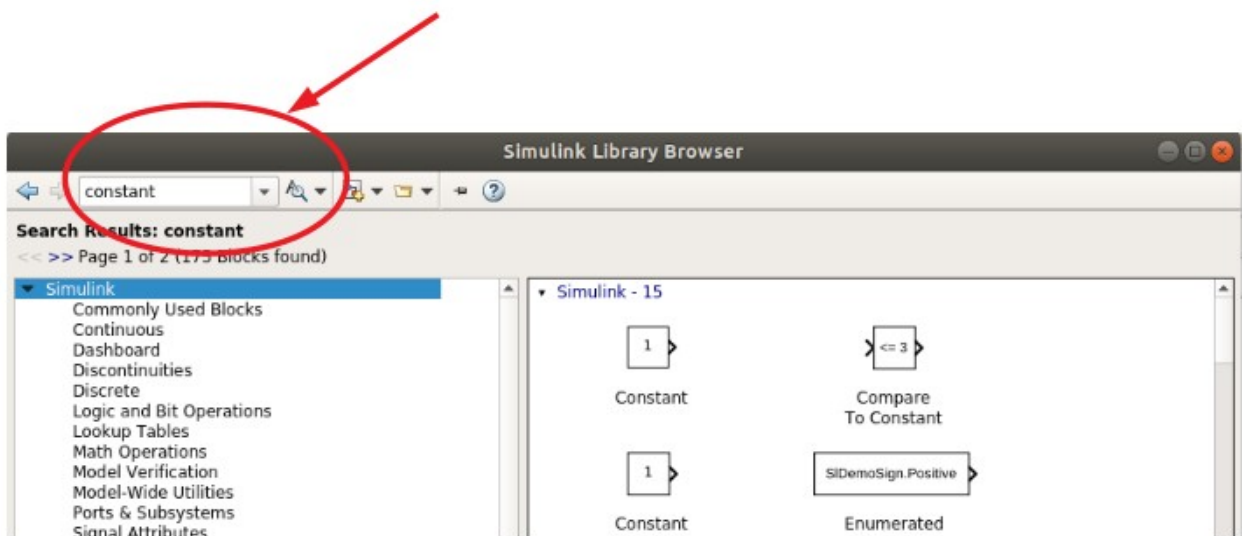
Dans Simulink lancer un nouveau modèle :



Lancer la bibliothèque Simulink :




Dans la bibliothèque Simulink on pourra trouver facilement les blocs nécessaires à la construction du modèle à l'aide de la fonction « Search »



B. Choix des blocs

Les blocs nécessaires à la construction du modèle sont indiqués dans le **Tableau 3** ci-dessous :

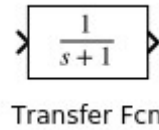
Nom et rôle du bloc	Bloc Simulink	Bibliothèque
« Constant » Tension	 Constant	Simulink/Commonly Used Blocks

« Sum »
Soustraction ou Addition



Simulink/Commonly Used
Blocks

« Transfer Fcn »
Fonction de transfert



Simulink/Continuous

« Gain »
Multiplication par une
constante



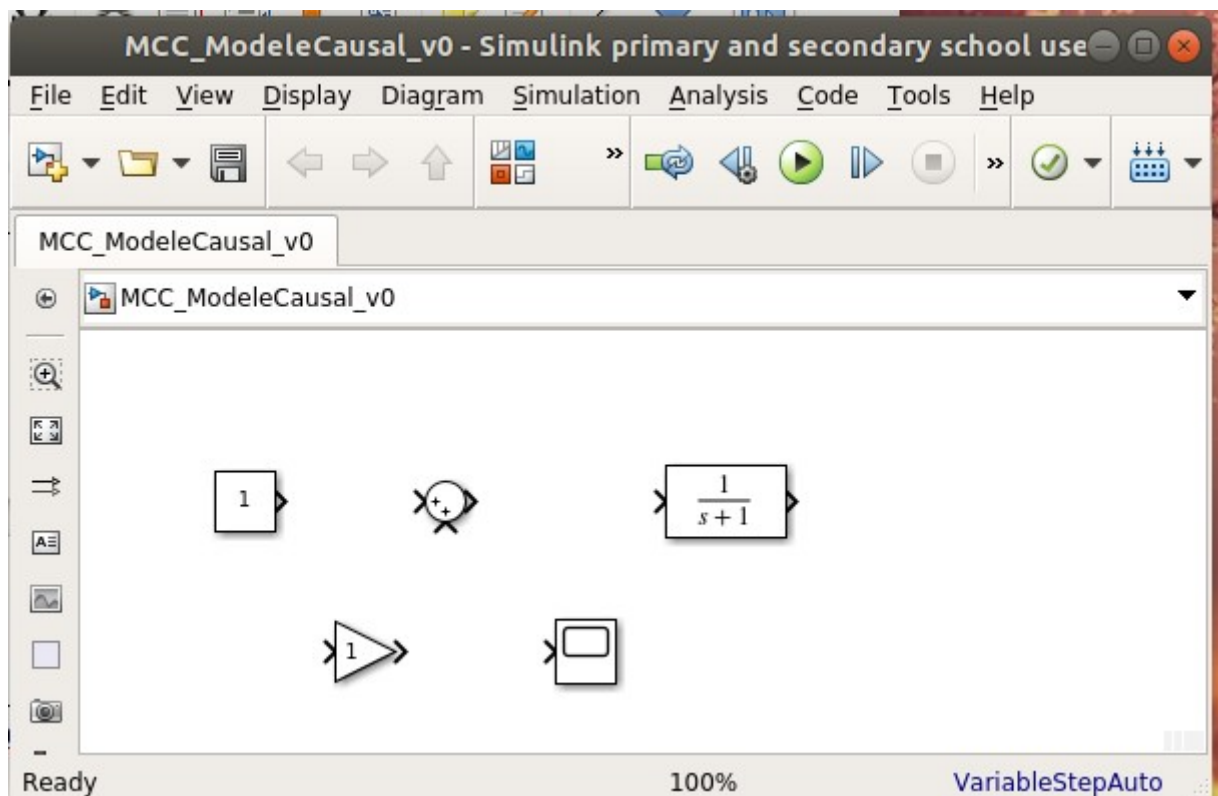
Simulink/Commonly Used
Blocks

« Scope »
Oscilloscope

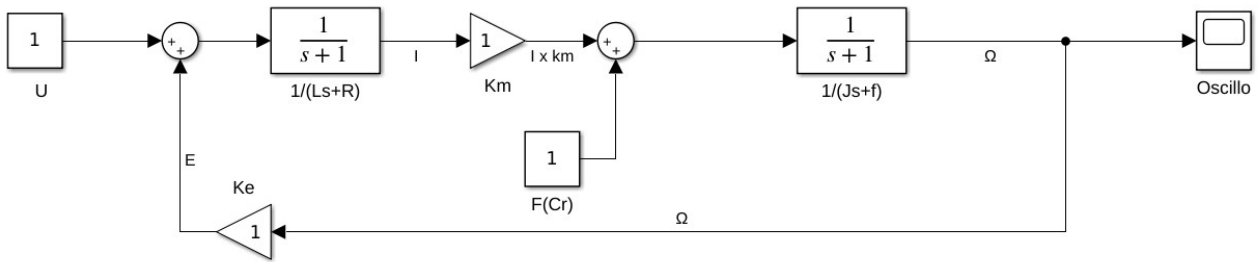


Simulink/Commonly Used
Blocks

Sélectionner les blocs Simulink et les déposer dans la fenêtre de travail. Vous devriez avoir une fenêtre comme celle de la figure ci-dessous :

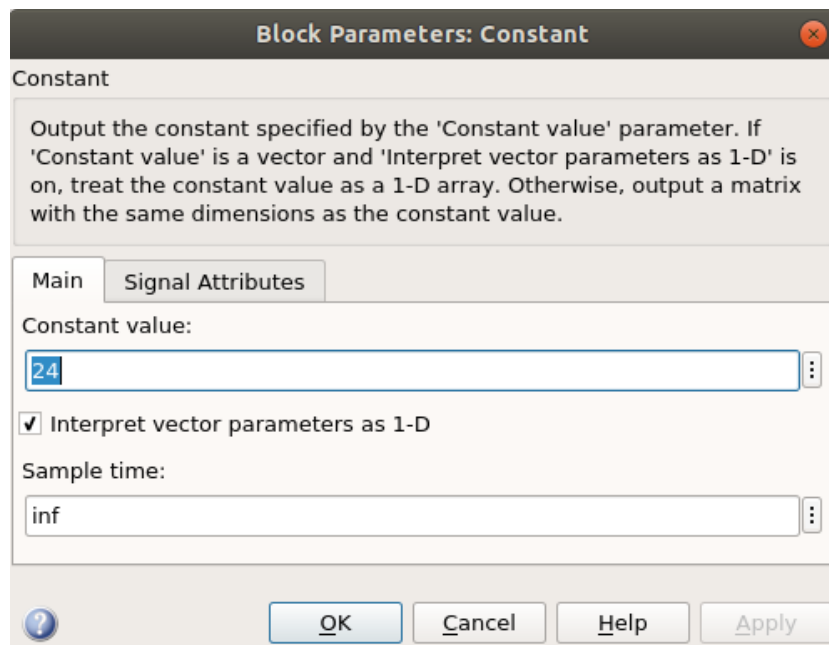


Assembler ensuite les blocs pour obtenir des groupes comme ceux du **Tableau 2**. Relier les groupes entre eux pour obtenir le modèle ci-dessous :

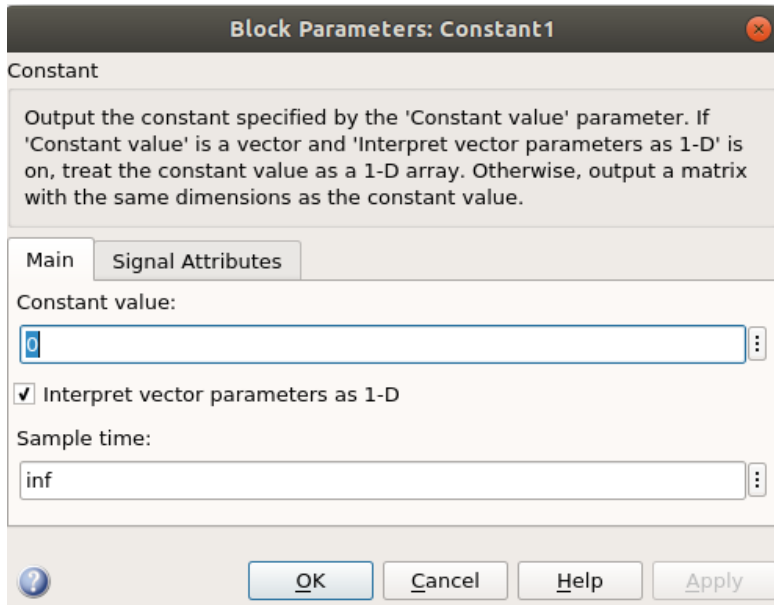


C. Paramétrisation des blocs

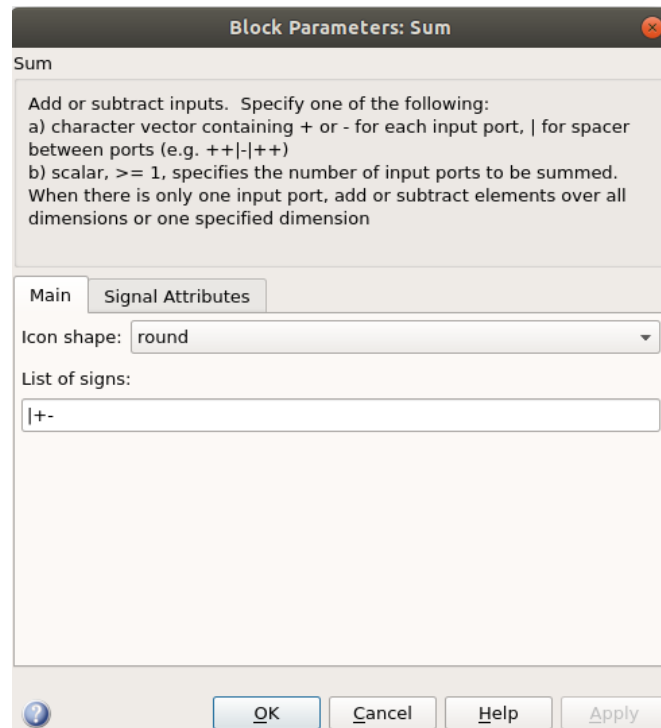
Le bloc « Constant » correspondant à la tension U :



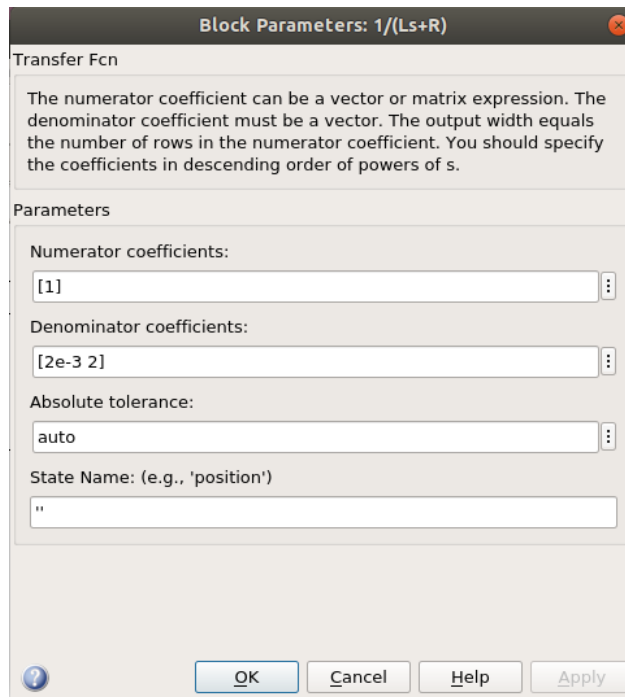
Le bloc « Constant » correspondant à F(Cr) :



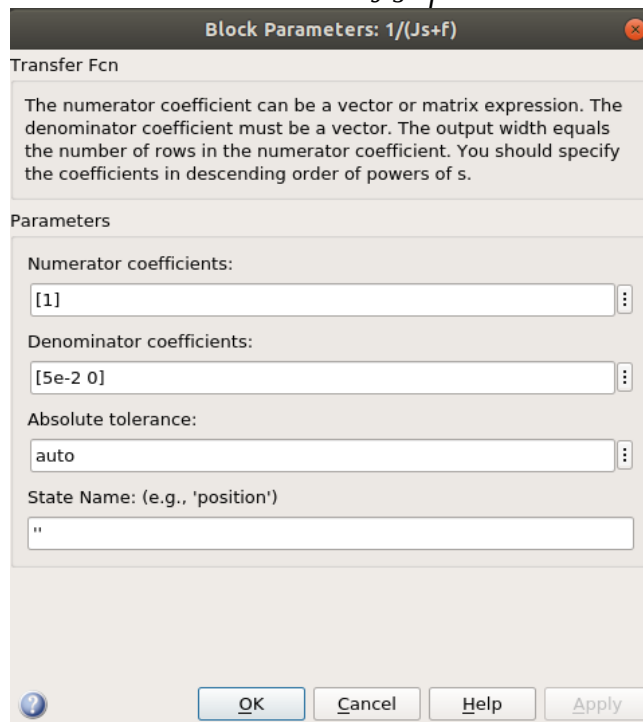
Bloc « Sum » :



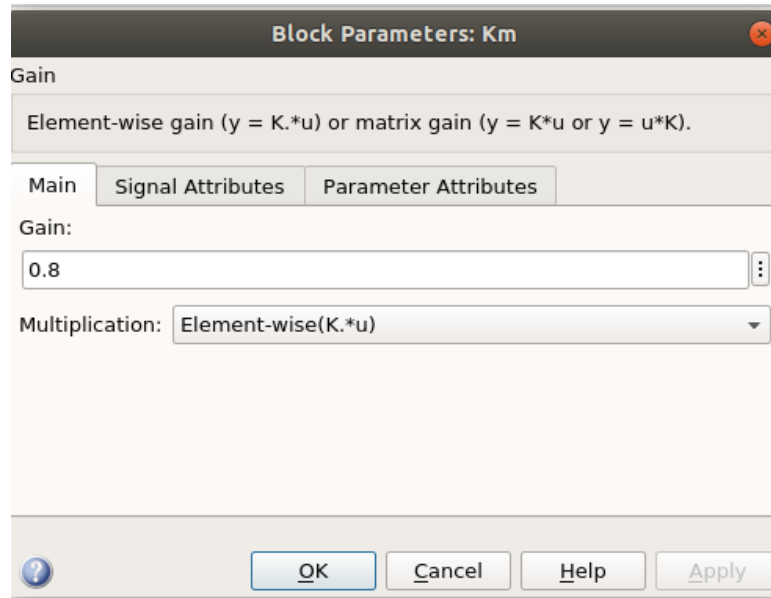
Bloc « Transfer Fcn » pour la fonction de transfert $\frac{1}{Ls+R}$



Bloc « Transfer Fcn » pour la fonction de transfert $\frac{1}{Js+f}$



Blocs « Gain » pour K_m et K_e :



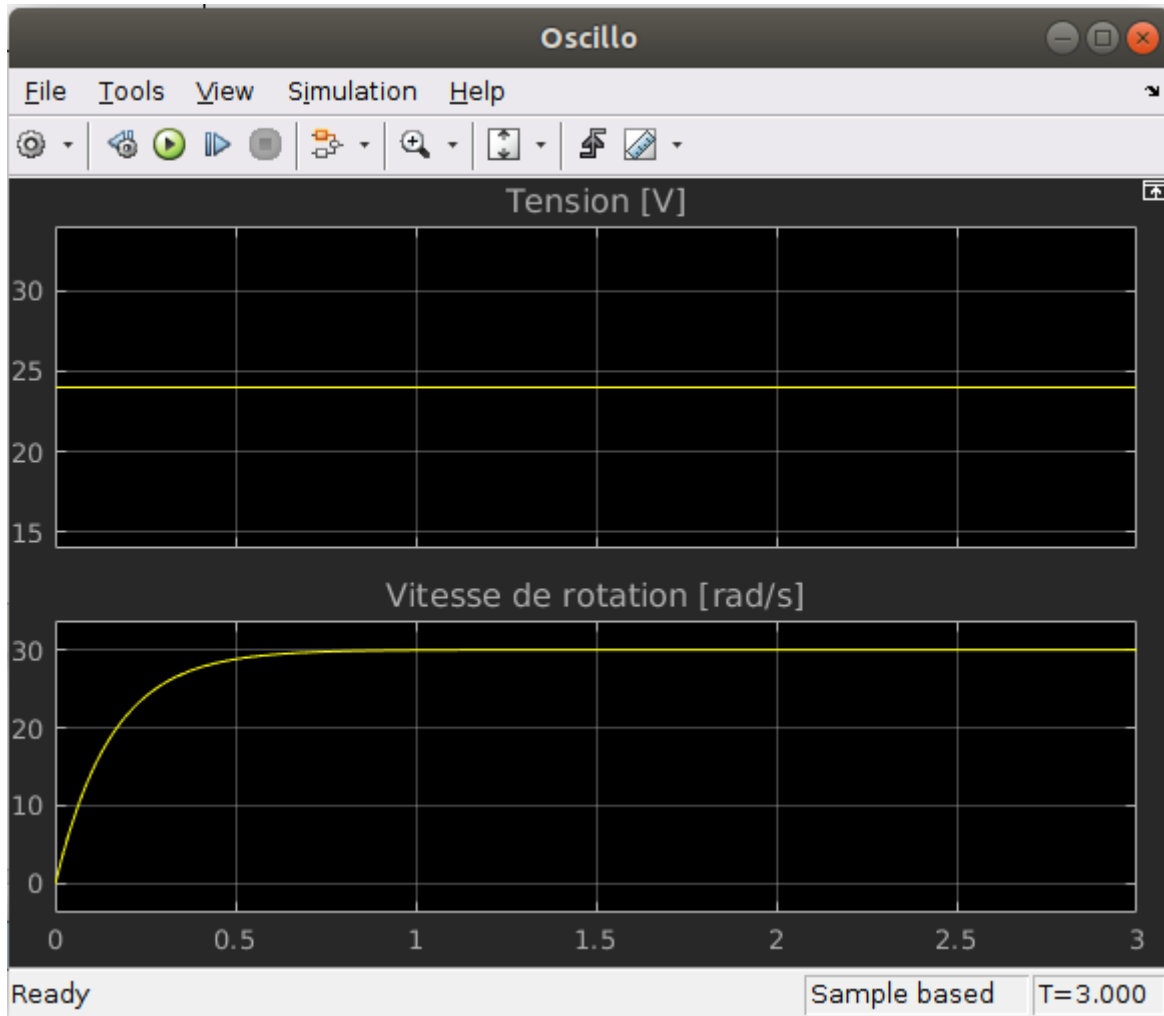
Lancer le modèle pour une durée de simulation de 3s :



Lancer la simulation

Temps de simulation
[s]

Le résultat de la simulation est présenté dans la figure ci-après :



3. Modélisation du motoréducteur FIT0520

On souhaite modéliser le motoréducteur FIT0520.



A. Spécifications techniques du motoréducteur FIT0520

SPECIFICATION

Motor Rated Voltage: 6V

Encoder Rated Voltage: 3.3 / 5V

Reducer Reduction Ratio: 1: 20

No load Speed: 300RPM@0.1A

Maximum Efficiency Point: load 0.7Kg-cm / 245RPM / 1.2W / 0.4A

Maximum Power point: Load 1.8Kg-cm / 160RPM / 2W / 0.8A

Stall Torque: 3.6kg · cm

Stall Current: 2.7A

Hall Resolution: Hall Resolution 11x Precision Reduction Ratio 20.4 = 224.4PPR/ RPM

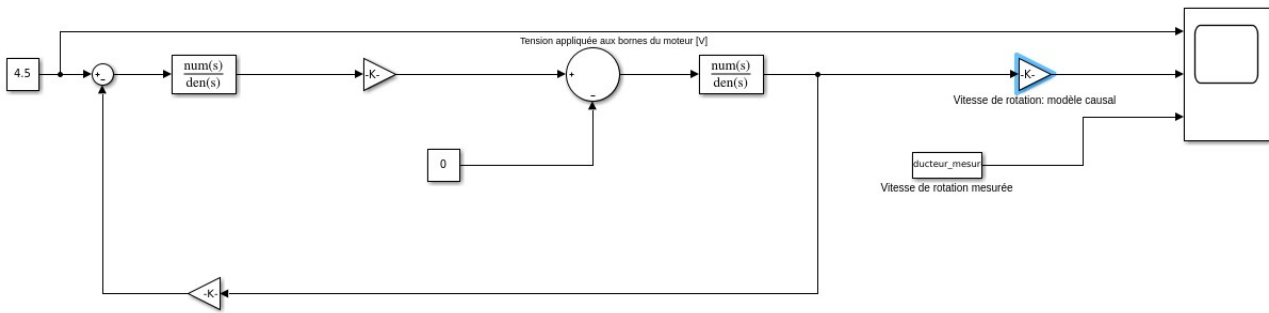
Dimension: 50 * Φ 24.4 mm / 1.97 * Φ 0.96inches

Weight: 96g

B. Modification du modèle Simulink pour prendre en compte le réducteur

Le réducteur sera simulé de manière simple à l'aide d'un bloc « Gain » qui va multiplier la vitesse de rotation du moteur avec un coefficient 1/20 (le rapport de réduction).

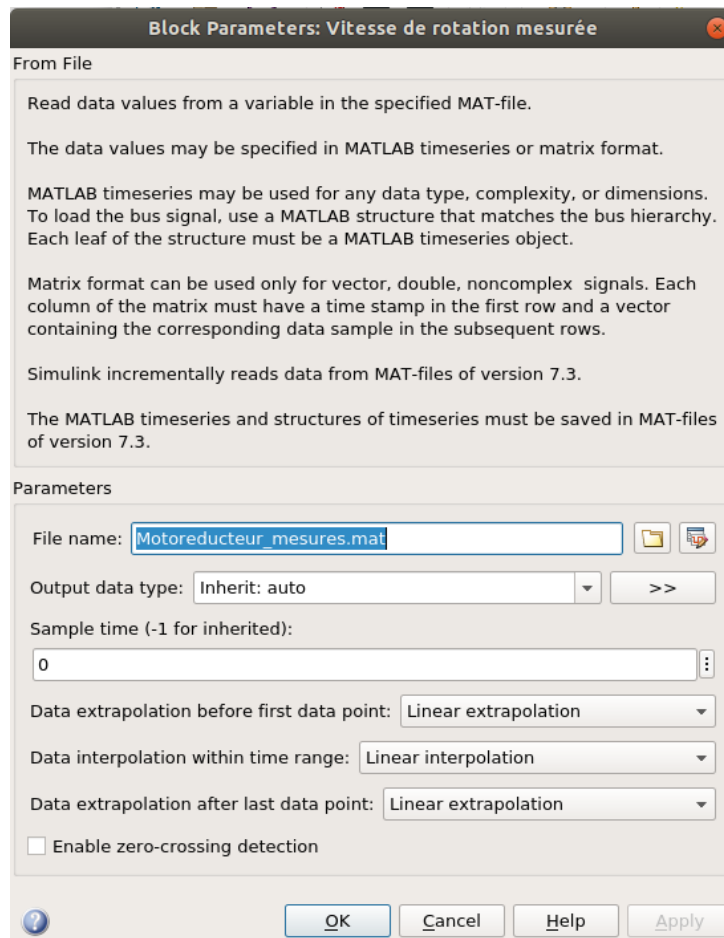
Réaliser le modèle Simulink ci-après :



La troisième voie de l'oscilloscope est connecté à un bloc « from file » (bibliothèque Simulink/Sources), contenant des mesures de vitesse de rotation du motoréducteur :



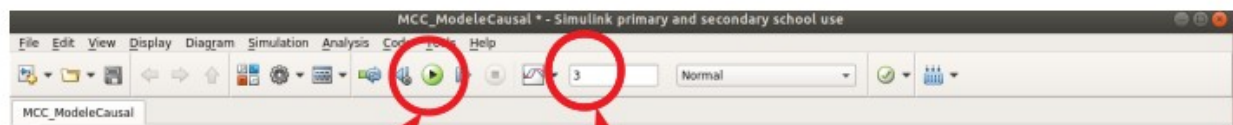
Dans la fenêtre de paramétrisation du bloc il faut spécifier le nom du fichier et, si le fichier ne se trouve pas dans le répertoire du modèle Simulink, son chemin d'accès :



Les autres paramètres du modèle sont donnés dans le tableau ci-dessous :

Bloc et rôle du bloc	Valeur du(des) paramètres
« Constant » Tension U	4,5
« Constant » Transformée de Laplace du couple résistant F(Cr)	0
« Transfer Fcn » Fonction de transfert $\frac{1}{Ls+R}$ Paramètres [L R]	[0.5 4]
« Transfer Fcn » Fonction de transfert $\frac{1}{Js+f}$ Paramètres [J f]	[3e-5 1e-4]
« Gain » Constante Km	0.35
« Gain » Constante Ke	5e-5
« Gain » Rapport de réduction	1/20

Lancer le modèle pour une durée de simulation de 3s :



Lancer la simulation Temps de simulation
[s]

Le résultat de la simulation est présenté dans la figure ci-après :

