

**BACCALURÉAT PROFESSIONNEL**

**ÉPREUVE ORALE SPÉCIFIQUE – ESPAGNOL**

**MAINTENANCE DES VÉHICULES**

Option : Motocycles

**SECTION EUROPÉENNE**

**DURÉE DE L'ÉPREUVE : 20 minutes**

*La calculatrice et le dictionnaire ne sont pas autorisés.*

**TIENDA MOTO**

**Tarea:**

Eres estudiante de mecánica especializado en motos. Tienes que **explicar** a un nuevo alumno tu formación y **aconsejarle** sobre las revisiones importantes para una moto. Utilizas el blog de tienda moto para explicarle.

**Vocabulario :**

**Antes de ponerte en marcha** : *avant de partir, de faire une sortie*

**La bombilla** : *l'ampoule*

**Medir** : *mesurer*

**Tensar** : *tendre*

**La palanca** : *le levier*

**Suciedad** : *saleté*

En nuestro blog, hemos hablado en otras ocasiones de [qué revisiones no deben faltar antes de ponerte en marcha](#), pero te hacemos aquí un breve resumen:



## **RUEDAS**

Revisión al menos una vez al mes y siempre que vayas a hacer un viaje largo de la presión del neumático, profundidad del dibujo y estado de la cubierta.



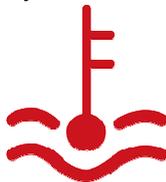
## **LUCES**

Revisión de todas las luces antes de ponerte en marcha para descartar si es de la bombilla o hay algún problema eléctrico.



## **ACEITE**

Revisión del nivel de aceite una vez al mes, especialmente en verano, ya que se evapora por acción del calor. El nivel debe estar entre el máximo y el mínimo.



## **LÍQUIDO REFRIGERANTE**

Revisión mensual del nivel, color y duración. El nivel de líquido refrigerante debe estar entre un máximo y un mínimo que medirás en el vaso de expansión que suele ser transparente.



## CADENA

Con las cadenas hablamos de limpiar, engrasar y tensar. Si te olvidas de hacer cualquiera de las tres tendrás problemas, seguro.



## FRENOS

Revisión integral de los frenos de tu moto incluirá pinzas, pistones, manetas, palanca, bomba, pastillas, discos y líquido.



## BATERÍA

Revisión de su estado general y el nivel de carga. Es especialmente importante si la moto ha estado parada durante un período largo o si vas a realizar un viaje largo.



## FILTROS

Pon un nuevo filtro de aceite cada vez que hagas un cambio de aceite. Con respecto al filtro del aire, respeta las indicaciones del fabricante para mantenerlo limpio y libre de polvo y suciedad. Si no, se obstruirá.

<https://www.tienda-moto.com/blog/mantenimiento-de-tu-moto-que-cuando-y-como/>