

Andalucía, un centro aeronáutico integrado en una red europea y mundial

Una industria aeronáutica integrada en un espacio de producción europeo y mundial.

La industria aeronáutica está presente en casi todas las comunidades autónomas (CCAA) españolas, pero destacan claramente tres de ellas: Andalucía, Madrid y el País Vasco. La estrategia de construcción en red de Airbus permitió a España y a algunas CCAA como Andalucía desarrollar su industria aeronáutica mediante el suministro de piezas de recambio a las plantas de ensamblaje de Airbus en Toulouse o Hamburgo. La industria andaluza, por ejemplo, se ha especializado en materiales de fibra compuesta. Evidentemente, equipa la flota de Airbus, pero también, cada vez más, los aviones de Boeing, cuya planta de ensamblaje se encuentra en Seattle (Estados Unidos). Por lo tanto, las exportaciones ya no son sólo europeas, sino mundiales.

Andalucía impulsada por la industria aeronáutica

Así, la aeronáutica está especialmente implantada en Andalucía con su planta de ensamblaje del avión militar A400M en Sevilla, pero también, a pocos kilómetros, en el municipio de La Rinconada, uno de los mayores centros de mantenimiento de Europa (repara y mantiene los aviones de todas las compañías aéreas) y, por último, con su fábrica vinculada al A380 especializada en el fuselaje en Puerto Real, cerca de Cádiz. Para consolidar el tejido productivo aeronáutico en la región, la Junta de Andalucía puso en marcha en mayo de 2003 el parque tecnológico aeronáutico AEROPOLIS en las afueras de Sevilla, que ya está prácticamente terminado. En Cádiz se ha creado otro parque similar, TECHNOBAHIA. Hoy en día, Sevilla es el tercer núcleo de la industria aeronáutica europea, después de Toulouse y Hamburgo, y como tal se considera una tecnópolis (ciudad o metrópoli en la que se concentran actividades de alta tecnología, centros de investigación y universidades).

Infraestructuras modernas y servicios de alto nivel que refuerzan la atractividad de la comunidad.

Para atraer y desarrollar esta industria aeronáutica, se realizaron numerosas inversiones en infraestructuras. Además de los aeropuertos internacionales de Sevilla y Málaga y del tren de alta velocidad que ya existían (el AVE conecta Madrid con las principales ciudades de la comunidad, como Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada), la comunidad andaluza financió la renovación de la vía fluvial que conecta Sevilla con el océano Atlántico para poder acoger modernos buques de transporte. También se han hecho esfuerzos en el campo de la educación: Sevilla cuenta ahora con dos universidades (la Universidad de Sevilla y la Universidad de Pablo de Olavide), del mismo nivel que otras grandes ciudades españolas, y con centros tecnológicos como la Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla, donde los programas se adaptaron a las demandas de las industrias aeronáuticas.