

BUENOS AIRES: UNA METRÓPOLI MUNDIAL

Le sujet s'inscrit dans le programme de géographie de Première dans le thème 1 : La métropolisation : un processus mondial différencié. Cette ville peut faire l'objet en DNL d'une étude de cas.

Thème 1 : La métropolisation : un processus mondial différencié (12-14 heures)

Questions	Commentaire
<ul style="list-style-type: none"> – Les villes à l'échelle mondiale : le poids croissant des métropoles. – Des métropoles inégales et en mutation. 	<p>Depuis 2007, la moitié de la population mondiale vit en ville ; cette part ne cesse de progresser. Cette urbanisation s'accompagne d'un processus de métropolisation : concentration des populations, des activités et des fonctions de commandement.</p> <p>En dépit de ce que l'on pourrait identifier comme des caractéristiques métropolitaines (quartier d'affaires, équipement culturel de premier plan, nœuds de transports et de communication majeur, institution de recherche et d'innovation...), les métropoles sont très diverses. Elles sont inégalement attractives et n'exercent pas la même influence.</p> <p>À l'échelle locale, l'étalement urbain combiné à l'émergence de nouveaux centres fonctionnels (dans la ville-centre comme dans les périphéries) contribuent à recomposer les espaces intra-métropolitains. Cela se traduit également par une accentuation des contrastes et des inégalités au sein des métropoles.</p>
<p>Études de cas possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> – La métropolisation au Brésil : dynamiques et contrastes. – Londres : une métropole de rang mondial. – Mumbai : une métropole fragmentée. – La mégalopole du Nord-Est des États-Unis (de Boston à Washington) : des synergies métropolitaines. 	

Les connaissances fondamentales attendues sont :

Nociones: metrópolis fluvial, corredor Buenos Aires-Rosario, urbanización, metropolización, villa miseria, urbanización cerrada, Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA), migración elitista, calidad del entorno, crecimiento suburbano, segregación socioespacial, desigualdades, barrio cerrado

Actores: actor privado, gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, ministerio público

Espacios: Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA), Buenos Aires-Rosario

Presentación del tema: América latina es la región más urbanizada del planeta. Casi el 80 % de la población es urbana. 6 metrópolis tienen más de 10 millones de habitantes : México, Caracas, Lima, Sao Paulo, Rio de Janeiro y Buenos Aires. Buenos Aires es una metrópolis mundial. Acoge a 15,3 millones de habitantes. La metropolización de Buenos Aires está dividida entre la influencia del eje industrial-fluvial interior y la apertura litoral.

La problemática puede ser:

¿Entre apertura litoral y influencia interior cuáles son las características de la metropolización de Buenos Aires y sus efectos en el territorio?

Se puede establecer el plan siguiente (es una propuesta y en ningún caso una obligación):

I - Fenómeno metropolitano y sus efectos en el territorio

1. El crecimiento urbano: peso económico y demográfico

Buenos Aires forma parte de la red mundial metropolitana gracias a su peso demográfico. El crecimiento de Buenos Aires ha sido exponencial. Desde hace unas décadas, la ciudad de Buenos Aires, ha conocido un crecimiento rápido: sobre todo al final del siglo XX (1980-2001). En 2022, viven en el área metropolitana (CABA + periferias) 15,3 millones de habitantes (forma parte de las 15 ciudades más pobladas del mundo - detrás de Sao Paulo y México en AL). Mostrar que, con la influencia del interior, una región metropolitana emerge alrededor de Buenos Aires.

Buenos Aires representa el 34% de la población argentina y un peso económico muy importante: el área metropolitana concentra casi la mitad del PIB nacional. Alberga la bolsa de comercio, el puerto

Madero, sede de FTN. Es la primera región industrial y portuaria de Argentina y la primera ciudad de América latina por sus servicios. A escala regional, se puede mostrar que Buenos Aires es un polo del Mercosur.

2. Un crecimiento anárquico que transforma el territorio

La urbanización tiene como consecuencia una competencia entre los espacios rurales (que desaparecen) y los espacios urbanizados (que se extienden).

El proceso de concentración demográfico y económico ilustra un fenómeno de macrocefalia, puesto que solo en Buenos Aires se concentra un tercio de la población del país y supera ampliamente al resto de la red urbana. Las estructuras metropolitanas son cada vez más multipolares o policéntricas dando paso a formas híbridas de metropolización (el corredor metropolitano entre BA y Rosario, por ejemplo).

La zona urbana se extiende en "mancha de aceite" siguiendo las redes de transporte terrestre y fluvial. La periferia es la parte de la CABA que creció más entre 1947 y 2001, la parte central de la ciudad incluso pierde habitantes.

II - Fragmentación socio-espacial

1. Gentrificación y urbanización cerrada

El fenómeno urbanístico se caracteriza por el avance de los mega emprendimientos privados. Las nuevas urbanizaciones (clubes de campo, barrios cerrados y clubes de chacras) destinadas a los estratos de población más altos están ocupando un porcentaje

de territorio cada vez mayor, en franca vecindad con asentamientos precarios. Por lo tanto, los loteos para barrios privados y *countries* se han localizado en su mayoría a más de 40 km de la Capital Federal, sobre todo en el norte oeste de la ciudad.

La política urbana de la municipalidad establece proyectos de modernización urbana con la renovación del puerto Madero en los años 1990. Hoy el plan oficial de integración urbana demuestra la voluntad de la ciudad modernizar el barrio pobre Villa 31.

2. Villas miserias y pobreza

Los barrios pobres son superpoblados y su población está creciendo. Alumbrado público, red de gas, infraestructuras, agua potable, escuelas, centros de salud, zonas verdes y seguridad forman parte de la larga lista de carencias de las villas miseria de la capital argentina. El uso de drogas aumenta (crack).

El aumento de la población es exponencial, sobre todo por la llegada de migrantes de países limítrofes, que hoy constituyen el 70% de los habitantes de estos asentamientos.

III. Gestión urbana y desafíos

1. Transportes y movilidad

Se puede mostrar que con la expansión urbana también se plantea el problema de los transportes: la red de comunicaciones tiene que ser reforzada a causa de las migraciones entre los lugares de vivienda y de trabajo. La circulación de automóviles, camiones y autobuses, característica de las grandes aglomeraciones, genera grandes atascos. Se puede presentar los actores públicos.

2. Contaminación y basuras

Este crecimiento urbano desenfrenado plantea una serie de retos sanitarios y medioambientales. El tráfico provoca contaminación atmosférica que supone una amenaza para la salud de sus habitantes. Se puede presentar el plan Basura, sus objetivos y problemas para obtener resultados.

3. Desafíos socio-económicos

El objetivo es mostrar que las precarias condiciones de vida de los habitantes de las «villas miseria» constituyen un reto para luchar contra las desigualdades y la segregación socioespacial.

En conclusión

Buenos Aires, una ciudad del Sur cuya organización tiene su forma propia, pero se nota en su ordenación la influencia de ciudades europeas o norteamericanas. Frente a sus transformaciones, las autoridades están reflexionando los medios para ser una ciudad más durable. Hay que vigilar las desigualdades sociales y su segregación socioespacial.

Activités possibles

- Proposition 1. Analyse documentaire

- en groupe répondre à des questions
- individuel : synthèse finale à l'oral (possibilité de faire un enregistrement oral)

- Proposition 2. Tâche complexe avec un déroulement classe puzzle

Répartir les 3 thèmes à 3 groupes de la classe puis les élèves présentent leur travail aux autres. Travail individuel ou collectif : synthèse finale à l'oral

Bibliographie et sitographie non exhaustives

- Site géoconfluence :

“Microfinance et recomposition des espaces urbains. Une étude de cas à Buenos Aires.” Julie Le Gall, Célia Quenard (janvier 2015)

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-thematiques/de-villes-en-metropoles/articles-scientifiques/microfinance-buenos-aires>

“Le développement durable : approches géographiques. Buenos Aires ou les territoires de la récupér-action” Marie Noelle Carré

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/doc/transv/DevDur/DevdurScient8.htm>

“Organización territorial y funcional de la metrópoli de Buenos Aires”, EURE, vol. 43, núm. 128, pp. 55-80, 2017

<https://www.redalyc.org/journal/196/19649429005/html/>

Thomas Massin, 2017, thèse de doctorat, Le corridor métropolitain entre Buenos Aires et Rosario, un espace complexe de la métropolisation.

[https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-01578208/file/Substantiel MASSIN Thomas 2017 annexes.pdf](https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-01578208/file/Substantiel_MASSIN_Thomas_2017_annexes.pdf)

Pedro Pérez, La formación de la ciudad metropolitana de Buenos Aires : de la riqueza al deterioro, Revista EURE (Vol. XXI, N° 61), pp. 27-39, Santiago de Chile, diciembre 1994

-Ministerio de Desarrollo urbano, <http://www.institutoivia.com>

Sitio de la ONG Greenpeace

<https://www.greenpeace.org/argentina/involucrate/con-incineracion-no-hay-basura-cero/ley-de-basura-cero-mas-de-14-anos-de-metas-incumplidas/>

Revista iberoamericana de urbanismo, Buenos Aires procesos metropolitanos, n°8, 2012

https://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2099/13011/08_00_Editorial.pdf

Sonia Vidal-Koppmann, Segregación residencial y apropiación del espacio: La migración hacia las urbanizaciones cerradas del Área metropolitana de Buenos Aires (Argentina), Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales. Universidad de Barcelona, N° 94 (70), 1 de agosto de 2001

Pauline Malet, BUENOS AIRES : de la ville fragmentée à la ville privatisée ? Le rôle des quartiers enclos, 8 Décembre 2001
<https://www.senat.fr/rap/r10-594-2/r10-594-217.html>

THUILLIER G., 2002, Les quartiers enclos : une mutation de l'urbanité ? L'exemple de la région métropolitaine de Buenos Aires (Argentine), Thèse de doctorat, Université de Toulouse II Le Mirail, 386p.

THUILLIER G., 2006, « Les quartiers enclos à Buenos Aires : la ville privatisée ? », Geocarrefour, vol.81/2.

Des photos : <https://journals.openedition.org/geocarrefour/1892>

THUILLIER G., 2001, Les quartiers enclos à Buenos Aires : quand la ville devient *country*, *Cahiers des Amériques latines* n°35, « Métropoles d'Amérique latine. De l'espace public aux espaces privés », Paris, IHEAL éditions, p. 41-56.

Matías Battaglia, La pandemia, una pausa clave para repensar la estructura urbano-productiva del AMBA, Vision Desarrollista, Buenos Aires, 8 de junio de 202

Sitio del Observatorio metropolitano de Buenos Aires :
<https://observatorioamba.org/planes-y-proyectos/cuenca-del-plata/investigaciones/el-corredor-metropolitano-entre-buenos-aires-y-rosario-un-espacio-hibrido-de-la-metropolizacion/ficha>